

4WD	(Four-Wheel Drive) – pohon všech čtyř kol.
4WS	(Four-Wheel Steering) – řízení všech čtyř kol.
ABC	(Active Body Control) – aktivní zavěšení kol, elektronicky řízené hydraulické válce na nápravách kompenzují kolísání a sklon karosérie při akceleraci při jízdě v zatáčke nebo brzdění.
ABD	(Automatisches Brems-Differential) – automatická diferencíalová brzda, funguje podobně jako ASR, při prokluzování při malých rychlostech přibrzďuje kolo (Porsche).
ABS ABS IR INDIVIDUAL ABS MAR ABS MIR MODIF ABS SHR SELECT HIGH ABS SLR SELECT LOW	(Anti-Lock Brake System) – protiblokovací systém brzd, při blokování některého kola při brzdění sníží na něm působící brzdny tlak.
ACC	(Adaptive Cruise Control) – přizpůsobivá kontrola jízdy, systém měřící za pomoci radaru nebo infračerveného senzoru vzdálenost a relativní rychlost vůči vpředu jedoucímu vozidlu, v případě potřeby automaticky ubírá plyn nebo přibrzďuje (např. systémy PCC a DTR).
ACE	(Active Cornering Enhancement) – aktivní rozšíření pro změny směru, za pomoci hydraulických válců je v zatáčkách stabilizovaná nadstavba (Rover).
ACTIVE LSD	(Active Limited Slip Differential) – aktivní diferencíal s omezeným prokluzováním, točivý moment přiváděný na kola je regulovaný za pomoci hydraulicky ovládaných lamelových spojek.
ADA	(Active Drive Assist) – aktivní asistence jízdy, podle stereoskopického obrazu získaného ze dvou CCD kamer palubní počítač vyhodnocuje situaci před vozidlem, v případě potřeby upozorní řidiče na nebezpečí nebo sám ubere plyn a přibrzdí (Subaru).
ADA	Atmosphärendruckabhängiger Vollastanschlag – zařízení pro snižování množství vstřikovaného paliva vznětového motoru ve větších nadmořských výškách.
ADA	(Auto Directional Antenna) – systém několika antén se samostatnými tunery.
ADS	(Adaptive Damping System) – adaptivní systém tlumení, automatické přizpůsobení charakteristiky tlumičů pružení okamžitým podmínkám na cestě.
ADS	(Antidiebstahlssystem) – systém proti odcizení vozidla.
AGR	(Abgasrückführung) – zpětné přivádění (recirkulace) výfukových plynů do nasávaného vzduchu, snižuje spotřebu a obsah NO _x ve výfukových plynech.
AGS	(Adaptive Getriebesteuerung) – přizpůsobivé řízení převodovky, automatický systém rozhodující o vhodném přeřazení podle jízdní situace, jízdního stylu řidiče a podmínek na cestě (BMW).
AHBS	(Active Handling Brake System) – aktivně působící brzdový systém (General Motors)
AHK	(Aktive Hinterachs-Kinematik) – aktivní kinematika zadní nápravy, zadní náprava je automaticky otáčena v závislosti od výchylky volantu a rychlosti vozidla (BMW).
AHS	(Automated Highway System) – automatizovaný dálniční systém, projekt plnoautomatického řízení vozidel na dálnici (USA).
AKR	(Antiklopfegelung) – regulace proti detonačnímu klepání (Mercedes-Benz, Audi).
AKS	Automatisches Kupplungbetätigungssystem – automatický systém ovládání spojky (Mercedes-Benz).
ALB	(Antti-Lock Brake) – protiblokovací systém brzd (Honda).
ALDA	(Absolut-Ladedruckabhängiger Mengenanschlag) – systém regulace množství vstřikovaného paliva v závislosti od nadmořské výšky.
ALR	(Automatic Load Regulator = AZR)
APS	(Auto Pilot System) – inteligentní navigační systém firmy Bosch – Blaupunkt, údaj o poloze se získává z GPS, okamžitý směr jízdy se zjišťuje snímačem zemského magnetického pole, všechno se vyhodnocuje za pomoci elektronické mapy na CD-ROM.

ARC	(Automatic Ride Control) – automatická kontrola jízdy, přizpůsobovaní tuhosti tlumičů pružení podmínkám na cestě (Ford, Jaguar).
ARF	(Abgasrückführung) – zpětné přivádění (recirkulace) výfukových plynů do nasávaného vzduchu, snižuje spotřebu a obsah NO _x ve výfukových plynech.
ARI	(Autofahrer-Rundfunk-Information) – rádiový dopravní informační systém, informace o aktuální situaci na cestě jsou přijímané autorádiem.
ARS	(Advanced Restraint System) – pokročilý zádržný systém, zahrnuje inteligentně ovládání spouštění airbagů na základě informací o obsazení sedadel, hmotnosti cestujících a poloze sedadel, přizpůsobení objemu nafouknutých airbagů aktuální situaci, ovládání napínačů pásů apod.
ASC	(Automatik Stability Control) – automatická kontrola stability, rozpoznává různé otáčky předních a zadních kol a brání prokluzování kol, do 40 km/h brzdí příslušné kolo, nad 40 km/h redukuje točivý moment motoru, ovládá při tom škrťací klapku i předstih zapalování (BMW).
ASC + T	(Automatic Stability Control and Traction) – automatická kontrola stability a trakcí, rozšíření systému ASC o ovládání zadních brzd, které umožňuje i kontrolu trakcí (BMW).
ASD	(Automatisches Sperr-Differential) – automatická uzávěrka diferenciálu, zapíná se, jak je součinitel tření mezi kolem a podkladem na jedné straně vozu výrazně menší jako na druhé, při brzdění se automaticky vypne, aby neovlivnila ABS.
ASF	(Active Safety Four) – systém aktivní bezpečnosti, zahrnuje ovládání automatické převodovky, jako i systémy ASR a 4WS.
ASG	(Automatic Stop a GO-Mitsu)
ASMS	(Automotive Stability Management System) – vozidlový systém managementu stability, systém DDC zahrnující i kontrolu trakcí vyvinutý firmou ITT.
ASR	(Antriebs-Schlupf-Regelung) – protiprokluzovací systém kol, jak některé hnací kolo začne prokluzovat, snižuje přiváděný kroutící moment motoru a za pomoci části systému ABS ho i přibrzdí.
ASSYST	(Active Service System) – aktivní servisní systém (Mercedes-Benz).
AST	(All Season Traction) – trakce v každém ročním období, systém zjišťuje, zda nedochází ke smyku zadních kol, v případě potřeby přibrzdí nebo ubírá plyn, používá se jako nové označení systémů ASC a ASC+T (BME).
ASU	(Automatische UKW-Störunterdrückung) – automatické potlačení rušení autorádií na VKV zapalováním motoru.
ASV	(Advanced Safety Vehikle) – pokročilé bezpečné vozidlo, projekt japonského ministerstva dopravy podporovaný japonskými výrobci vozidel, jehož cílem je bezpečné osobní vozidlo pro budoucí století.
ATC	(Active Tilt Control) – aktivní kontrola náklonu, hydraulické válce stabilizují náklony karosérie při přejezdech zatáčkou.
ATC	(Adaptive Transmission Control) – přizpůsobivé řízení přeřazování, pracuje podobně jako AGS (Jaguar).
ATF	(Automatic Transmission Fluid) – kapalina pro automatickou převodovku.
ATL	(Abgasturbolader) – turbodmychadlo poháněné výfukovými plyny.
ATTS	(Active Torque Transfer System) – aktivní systém přenosu kroutícího momentu, při přejezdu zatáčkou je za pomoci speciálního diferenciálu přenášen větší krouživý moment na venkovní koleso (Honda).
ATM	(Adaptive Transmission management)
AUC	(Automatisch Umluft Control) – automatická kontrola provzdušnění, systém zjišťuje koncentraci CO, NO _x a etalonů v kabině, v případě potřeby reguluje přívod čistého vzduchu (BMW).
AVG	(Automated Vehicle Guidance) – souhrnné označení systémů pro plnoautomatické vedení

	automobilu s minimálními zásahy řidiče.
AWD	(All-Wheel Drive) – pohon všech kol
AZR	
BAS	(Brake Assist System) – systém asistence při brzdění, individuálně vyhodnocuje počínání si každého řidiče při brzdění, jak řídicí jednotka vyhodnotí podle údajů ze senzorů situaci jako kritickou, naplno zabrzdí a tím předchází případným chybám řidiče.
BA	(Bremsssystem), nové označení Telligent – elektronicko-pneumatický brzdový systém nákladních automobilů Mercedes.
BIT	(Board Information Terminal) – palubní informační terminál.
BRAKE BY WIRE	- elektronické brzdy, hydraulická soustava je úplně nahrazená elektronickým brzdovým pedálem spojeným s řídicí jednotkou, kolové brzdy jsou ovládané servomotory napojenými na řídicí jednotku.
CAN BUS CONTROL AREA NETWORK	
CAN HS HIGH SPEED	
CAN LS	
CBC	(Cornering Brake Control) – kontrola brzd při zatáčení, zabezpečuje stabilitu při brzdění a současně změně směru, palubní počítač reguluje brzdový tlak na jednotlivých kolech (BMW).
CBS	(Dual Combined Brake System) – dvojitý kombinovaný brzdový systém motocyklů.
CCS	(Controlled Combustion System) – řízený systém spalování, kontroluje množství nespálených uhlovodíků ve výfukových plynech.
CDI	(Capacitor Discharge Ignition) – kondenzátorové zapalování
CDI	(Common Rail Direct Injection) – přímé vstřikování Common Rail.
CFI	(Central Fuel Injection) – centrální vstřikování paliva.
CD-ROM	(Compact Disc – Read Only Memory) – CD jako paměťové médium, např. pro GIS jako součásti navigačních systémů, nevýhodou je nedostatečná možnost aktualizace uložených dat.
CIFI	(Cylinder Individual Fuel Injection) – individuální vstřikování paliva do válců.
CNG	(Compressed Natural Gas) – stlačený zemní plyn
CPU	(Centran Processing Unit) – centrální procesorová jednotka, elektronická řídicí jednotka palubních počítačů.
CR COMMON RAIL	
CVCC	(Compoud Vortex Controled Dcombustin) - Honda
CVT	(Continuously Variable Transmission) – převodovka s plynule měnitelným převodovým poměrem.
CZ	(Cetanzahl) – cetánové číslo
DAB	(Digital Audio Broadcast) – digitálně zvukové vysílání (digitální rádio), nástupce systému RDS/TMC, umožňuje přenášet větší množství dat (multimédia).
DAM	(Driver Alertness Monitoring) – monitorovací systém pohotovosti řidiče, za pomoci infračervené kamery se snímají pohyby očí řidiče, případně se sleduje vybočení vozidla z jízdního pruhu.
DAS	(Driver Attention Monitoring System) – monitorovací systém pozornosti řidiče, systém firmy Mitsubishi pro sledování stupně pozornosti, kterou řidič užitkového vozidla věnuje jízdě, senzory sledují styl jízdy a systém zvukem upozorňuje na nebezpečí opuštění jízdního pruhu.
DCU	(Diesel Control Unit) – řídicí jednotka vznětového motoru (Mercedes-Benz, Lucas).
DDC	(Dynamic Drive Control) – dynamická kontrola jízdy, komplexní systém pro korekci chování vozidla při přejezdu zatáčkami, zpracovává údaje ze snímačů točení okolo svislé osy vozidla, příčného zrychlení, netočení volantu, otáček kol a tlaku v brzdové soustavě a na

	jejich základě úpravou kroutícího momentu motoru a přibrzdováním jednotlivých kol upravuje přetáčivost nebo nedotáčivost (např. systémy ESP, VDC nebo PSM).
DDE	(digitale Dieselelektronik) digitální elektronika vznětových motorů (BMW).
DEB	(Daf Engine Control)
DEKRA	
DFI	(Digital Fuel Injection) – digitální vstřikování paliva.
DGPS	(Diagnose und Informationssystem) – rozšíření systému GPS.
DIS	(Digital Idling Stabilisator) – digitální stabilizátor volnoběhu (Bosch).
DISA	(Differenzierte Sauganlage) – proměnlivá délka sacího potrubí v závislosti o otáček motoru (BMW).
DLI	(Distributorless Ignition) – zapalování bez rozdělovače (Toyota).
DLS	(Digitale Leerlaufstabilisierung) – digitální stabilizátor volnoběhu (Bosch).
DME	(Digitale Motor-Elektronik) – digitální elektronika motoru, řídí komplexně činnost motoru (BMW).
DOHC	(Double Overhead Cam) – konstrukce motoru s rozvodem s visutými ventily a dvěma vačkovými hřídeli na hlavě válců.
DRIVE BY WIRE	- řízení po drátě, náhrada mechanického ovládání elektronickým, volant, brzdový a plynový pedál nahrazuje pákový ovladač (joystick), z kterého se informace elektronicky přenáší do řídicí jednotky ovládající mechanické prvky jako převodku řízení, brzdy a ovládání motoru.
DSC	(Dynamic Stability Control) – dynamická kontrola stability, systém pracující podobně jako DDC (BMW).
DSM	(Driver Status Monitoring) – monitorování stavu řidiče.
DSP	(Dynamisches Schaltprogram) – dynamický program řazení automatické převodovky v závislosti od jízdní situace (Audi).
DSTC NEBO DSCT	(Dynamic Stability and Traction Control) – dynamická kontrola stability a trakcí, systém DDC firmy Volvo.
DTR	(Distronic System) – systém ACC firmy Mercedes – Benz.
DVVT	(Dynamic Variable Valve Timing) - Daihatsu
DWA	(Diebstahlwarnanlage) – zařízení proti odcizení vozidla, zajišťuje dveře a otvírací střechnu, vniknutí do vnitřní sleduje za pomoci ultrazvuku.
EAS	(Electronic Air Suspension) – elektronicky ovládané pneumatické pružení (Ford).
EAT	(Electronic Automatic Transmission) – elektronická automatická převodovka (Ford).
EBD	(Electronic Brake Distribution) – elektronické rozdělení brzdných sil, zohledňuje změnu zatížení náprav při brždění a podle toho reguluje velikost brzdných tlaků na kolech.
EBL	(Electronic Brake Limiter = EBV)
EBS	(Electronically Controlled Braking System) – elektronicky řízený brzdový systém (Scania).
EBV	(Elektronische Bremskraftverteilung) – elektronické rozdělení brzdných sil, zohledňuje změnu zatížení náprav při různých jízdních situacích a podle toho reguluje velikost brzdných sil.
ECA	(Electronic Control Assembly) – elektronická řídicí jednotka (Ford).
ECC	(Electronic Climate Control) – elektronické řízení klimatizace.
ECES	(electronic Concentrated Engine Control) – elektronické koncentrované řízení motoru (Nissan).
ECGI	(Electronic Controlled Gasoline Injection)
ECM	(Electronic Control Module) – elektronický řídicí modul (podle OBD II).
ECU	(Electronic Control Unit) – elektronická řídicí jednotka
ECVT	(Electronic Continuous Variable Transmission) – elektronická převodovka s plynule měnitelným převodovým poměrem.
EDC	(Electronic Damping Control) – elektronické přizpůsobení tuhosti tlumičů podmínkám na

	cestě (BMW).
EDC	(Electronic Diesel Control) – elektronické řízení vznětového motoru (Ford).
EDIS	(Electronic Digital Ignition Systém) – elektronický digitální systém zapalování (Ford).
EDL	(Electronic Differential Lock) – elektronická uzávěrka diferenciálu.
EDS	(Elektronische Differentialsperre) – elektronická uzávěrka diferenciálu, při rozjezdě přibrzdí poháněná kola tak, aby nepřicházelo k prokluzování, při vyšších rychlostech se vypíná a jeho funkci přebírá ASR.
EEC	(Electronic Engine Control) – elektronické řízení motoru (Ford).
EFE	(Early Fuel Evaporation) – rychlé odpaření paliva (Texas Instruments).
EFH	Elektrische Fensterhebung – elektrické ovládání oken.
EFI	(Electronic Fuel Injection) – elektronické vstřikování paliva (Ford).
E-GAS	- elektronický plynový pedál, informace o stlačení plynového pedálu se nepřenášá mechanicky, ale výhradně elektronicky, což je výhodné zejména v kombinaci s jinými systémy (např. DDC).
EGO	(Exhaust Gas Oxygen) – lambda sonda
EGR	(Exhaust-Gas Recirculation) – recirkulace výfukových plynů.
EGS	(Elektronische Getriebe-Steuerung) – elektronické řízení převodovky (BMW).
EHB	(Electro Hydraulic Brake) – elektrohydraulická brzda (Bosch).
EHC	(Electrically Heated Catalyst) – elektricky ohříváný katalyzátor (Honda).
ELB	(Electronic Limited Braking)
ELOS	(Einsatz-, Leit- und Ortungs-System) – telematický systém pro přenos dat o poruchách a přivolání pomoci v případě nouze (BMW).
ELS	(Elektronische Leerlauf Stabilisierung) – elektronická stabilizace volnoběhu (Bosch).
EMB	(Electro Mechanical Brake) – elektromechanická brzda (Bosch).
EMD	(Engine Management and Diagnostics) regulace a diagnostika motoru
EML	(elektronische Motorleistungsregelung) – elektronická regulace výkonu motoru, mechanickou vazbu mezi plynovým pedálem a škrtkou nahrazuje elektronika, navíc nahrazuje tempomat (BMW).
EMS	(Engine Management System) – systém manažmentu motoru
EMS	(Elektronische Motorleistungssteuerung) – elektronická regulace výkonu motoru, mechanickou vazbu mezi plynovým pedálem a škrtkou nahrazuje elektronika, systém E-gas.-
EMV	(Elektromagnetische Verträglichkeit) – elektromagnetické opojení vozidla
ENC	Electronic Noise Control) – elektronická redukce hluchosti, systém snižující hluchost generováním “protihluku”, který ruší hluch způsobený vozidlem.
ENR	(Elektronische Niveau Regelung) – elektronická regulace úrovně a světlé výšky, zabezpečuje aby byla nadstavba při nerovnoměrném zatížení ve vodorovné poloze s dostatečnou světlostí (Mercedes-Benz).
EPAS	(Electric Power Assisted Steering) – elektrický posilovač řízení, výhodou je nezávislost posilovacího účinku na otáčkách motoru (Lucas).
EPB	(Electronic proportioned Braking)
EPB	(Electropneumatische Bremse)
EPS	(Electrically assisted Power Steering) – elektrický posilovač řízení, výhodou je nezávislost posilovacího účinku na otáčkách motoru (Honda).
ERE	(Elektronisches Reiheneinspritzsystem) – elektronický řadový (in-line) vstřikovací systém (Mercedes-Benz).
ESA	(Electronic Spark Advance) – elektronické nastavení předstihu zapalování (Toyota, Mazda).
ESC	(Electronic Spark Control) – elektronické řízení zapalování
ESP	(Electronic Stability Programme) – elektronický program stability, pokročilý systém DDC

	vyvinutý firmou Bosch, používá ho BMW, VW, Mercedes-Benz.
ESR	(Elektronische Schlupfregulierung) – elektronická redukce prokluzování, obdobně jako ASR.
EST	(Electronic Spark Timing) – elektronické časování jiskry.
ESV	(Experimental Safety Vehicle) – experimentálně bezpečné vozidlo, projekt vozidla se zvýšenou bezpečností.
ETC	(Electronic, Traction Control) – elektronická kontrola trakce, v případě potřeby zlepšuje trakci snížením přiváděného kroutícího momentu, ovládá škrťací klapku (Opel, BMW).
ETS	(Electronic Traction System) – elektronický trakční systém, přibrzdí kolo, které se točí příliš rychle, na rozdíl od automatické uzávěrky diferenciálu funguje až do 40 km/h, respektive 80 km/h při akceleraci (Mercedes-Benz).
EUI	(Electronic Unit Injector) – elektronická vstřikovací jednotka (Lucas).
EUP	(Electronic Unit Pump) – elektronické čerpadlo.
EVB	(Exhaust valve brake) - MAN – motorová kompresní brzda.
EVE	(Elektronisches Verteiler-Einspritzsystem) – elektronický rozdělovací vstřikovací systém (Mercedes Benz).
EVT	(Electronic Valve Timing) – elektronické časování válců (Siemens).
EWS	(Elektronische Wegfahrsperr) – elektronická zábrana jízdy, imobilizér s čipem integrovaným v klíči (BMW).
EZ	(Elektronische Zündanlage) – elektronické zapalování.
FCD	(Floating Car Data) – systém přenášející údaj o rychlosti pohybu vozidla do městského počítače řídicího provoz.
FCS	Fail-safe Cooling System – nouzový chladicí systém, v případě poruchy chlazení elektronika sníží výkon motoru tak, aby vozidlo bylo schopné nouzového dojezdu (Ford).
FCW	(Frontal Collision Warning) – varování před čelním nárazem, systém podobný ACC, na základě údajů z radaru je řidič v případě potřeby varován (Ford).
FDI	(Fuel Direct Injection) – přímé vstřikování paliva (Audi).
FDR	(Fahrdynamik-Regelung) – regulace jízdní dynamiky, systém DDC firmy Bosch, kontroluje prokluzování kol i stabilitu vozidla při změně směru.
FDS	(Fahrzeugdiagnosesystem) – systém vozidlové diagnostiky (Mercedes-Benz).
FID	(Fahrer-Information-Display) – informační displej řidiče.
FLC	(Fuzzy Logic Control) – regulace pracující na principu fuzzy logiky, která na rozdíl od klasické booleovské logiky využívající jen hodnoty 1 a 0 dokáže popsat i stavy charakterizované hodnotami celého intervalu od 0 po 1.
FLINO	
FMR	(Fahrzeugmotorregelung) – systém regulace motoru (Mercedes-Benz).
FPS	(Fahrmotor regulation)
FWD	(Four Wheel Drive) – pohon 4x4.
GDI	(Gasoline Direct Injection) – přímé vstřikování benzínu (Mitsubishi).
GIS	(Geographical Information System) – geografický informační systém, inteligentní digitální mapy používané v navigačních systémech.
GMR	(Giermoment Regelung) – regulace momentu otáčení okolo svislé osy, všeobecné označení systémů pro regulaci točení vozidla.
GPS	(Global Positioning System) – globální satelitní navigační systém, umožňuje stanovit v kteroukoliv dobu a kdekoliv na světě okamžitou polohu a nadmořskou výšku.
GSM	(Global System for Mobile Communication) – globální systém pro mobilní komunikaci, mimo telefonních hovorů slouží i na přenos dat, automatické nouzové volání a odeslání informací o technických problémech vozidla do servisní centrály.
HDI	(High Pressure Direct Injection) – vysokotlakové přímé vstřikování (PSA).
HEGO	(Heated Exhaust Gas Oxygen sensor) – zahříváný senzor kyslíku ve výfukových plynech

	(Ford).
HEI	(High Energy Ignition) – vysokoenergetické zapalování
HEUI	(Hydraulically actuated Electronic Unit Injector) – hydraulicky oládaná elektronická vstřikovací jednotka.
HEV	(Hybrid Electric Vehicle) – hybridní elektromobil.
HID	(High Intensity Discharge) – výbojkové (xenónové) světelné zdroje.
HKZ	(Hochspannungskondensatorzündung) – vysokonapěťové kondenzátorové zapalování firmy Bosch (tyristorové zapalování).
HUD	(Hueds-up Display) – projekce nejdůležitějších údajů z palubní desky na čelní sklo.
IC	(Ignition Control) – kontrola zapalování.
ICC	(Intelligent Cruise Control) – inteligentní kontrola jízdy, jiné označení pro ACC.
ICCS	(Integrated Chassis Control Systém) – integrovaný systém ovládání podvozku, jednoduchý systém DDC ovládající jen brzdy předních kol, vyvinutý firmou Cadillac.
IDC	(Infinite Door Check) – aretace otevření dveří v libovolné pozici (Ford).
IDE	(Injection Directe Essence) – přímé vstřikování benzínu (Renault).
IES	- integrovaný elektronický systém
IIDE	(Indirect injection engine)
ITS	(Infatable Tubular Structure) – nafukovací tubulární struktura, nový druh airbagu firmy BMW.
ITS	(Inteligent Transportation Systems) – inteligentní dopravní systémy.
IVD	(Interactive Vehicle Dynamics) – interaktivní dynamika vozidla, systém DDC firmy Ford.
IVHS	(Intelligent Vehicle Highway Systém) – inteligentní vozidlový dálniční systém, telematický systém firmy Ford.
KDS	(Kinematik Diagnose Systém) – jednotný systém diagnostiky geometrie zavěšení kol v servisech vozidel BMW.
KFZ	(Kraftfahrzeug)
KE	(Kontinuale elektronische Einspritzung) – kontinuální elektronické vstřikování (Bosch).
LAF	(Linear Air/Fuel Sensor) – lineární senzor poměru vzduch/palivo (Honda).
LAMBDA SONDA	- snímač volného kyslíku (O ₂) ve výfukových plynech. Prostřednictvím elektrického signálu podává řídicí jednotce informaci o okamžitém složení směsi (o odchylce složení směsi od hodnoty lambda = 1) a tím umožňuje vykonat regulaci směsi na stechiometrický poměr-
LDA	(Ladedruckabhängiger Vollaustanschlag) – zařízení regulující množství vstřikovaného paliva při plném zatížení v závislosti od plnicího tlaku vzduchu přeplňovaného vznětového motoru.
LDR	(Leerlauf Drehzahl Regelung) – regulace otáček volnoběhu (Bosch).
LEV	(Low Emission Vehicle) – vozidlo s nízkými emisemi podle požadavků předpisů v Kalifornii.
LFR	(Leerlauf Füllung Regelung) – zkapaněný ropný plyn, směs propan-butanu, označuje se též jako Autogas.
LFS	- sonda
LKW	(Lastkraftwagen)
LPT	(Low Pressure Turbo) – nízkotlakové přeplňování turbodmychadlem (Volvo).
LSA	(Leichtbau, Stabilität, Agilität) – systém zavěšení zadní nápravy sportovních vozidel s motorem vzadu.
LSU	- sonda
M+S	(Mud and Snow) – bláto a sníh, označení zimních pneumatik.
MEMS	(Modular Engine Management Systém) – multiinformační displej, používá se v BMW.
ML	(Mechanischer Lader) – mechanicky poháněné dmychadlo.
MON	(Motor Octane Number) – oktanové číslo zjištěné motorovou metodou.
MPC	(Mini People Carrier)
MPI	(Multi Point Injection) – vícebodové vstřikování (Bosch).

MSR	(Motorschleppmomentregelung) – regulace kroutivého momentu motoru, doplňuje ASR tím, že při náhlém ubrání plynu a hrozícím smyku následkem brzdícího účinku motoru mírně přidá plyn.
MPV	(Multi Purpose Vehicle)
MULTIPLEXING	- princip použití jednotné vozidlové diagnostické zásuvky (štekra), na kterou jsou připojeny všechny senzory, výkonné členy a moduly.
MZA	(Mechanische Zusatzaufladung) – mechanické přídavné dmychadlo, které doplňuje turbodmychadlo při nižších otáčkách a při akceleraci.
NFZ	(Nutzfahrzeug)
NKW	(Nutzkraftwagen)
NVT	(Nigt Vision Technology)
OBC	(On Board Computer)
OBD	(On-Board Diagnostics) – jednotný standard pro palubní diagnostiku, týká se řízení chodu motoru a emisí výfukových plynů (OBD, OBD II, E-OBD...).
OFF ROAD	
OHC	(Overhead Camhaft) – konstrukce motoru s rozvodem s visutými ventily a vačkovým hřídelem na hlavě válců.
OHV	(Overhead Valve) – konstrukce motoru s rozvodem s visutými ventily a vačkovým hřídelem v bloku válců.
OTTO MOTOR	
OZ	(Oktanzahl) – oktanové číslo
PCC	(Proximity-Controlled Cruising) – řízení jízdy na základě odstupů, systém ACC.
PD	(Pumpedueuse)
PDC	(Park – Distance – Control) – kontrola parkovací vzdálenosti (BMW..)
PDE	(Pumpe – Düse-Enheit) – jednotka čerpadlo – dýza (Bosch).
PES	(Pol-Elipsoid-System) – konstrukce světlometů s eliptickým reflektorem se zdokonalenými projekčními vlastnostmi.
PFS	(Particle Filter System) – PSA
PGMI	(Programmed Multipoint Injection) – programované vícebodové vstřikování (Honda).
PLD	(Pumpe – Leitung – Düse) – čerpadlo – vedení – dýza (Bosch).
PKW	(Personenkraftwagen)
PLD	(Pumpeleitungduese)
PROCO	(Programmed Combustion) – Ford
PS	(Power Steering)
PSM	(Porsche Stability Management) – manažment stability Porsche, systém DDC vyvinutý firmou Porsche).
PSV	(Partielle Saugrohr Vorwärmung) – částečné předehřívání sacího potrubí (Mercedes Benz).
PTS	(Parktronic System) – systém elektronické pomoci při parování, funguje na principu ultrazvukové echolokácie s využitím senzorů v předním a zadním nárazníku.
RC ENGINE	(Rotary Combustion) = Wankel
RDS	(Radio Data System) – rádiový informační systém, digitální přenos dat vysílači VKV.
RE	(Reiheneinspritzpumpe) – řadové vstřikovací čerpadlo vznětového motoru.
RKS	(Reifenkontrollsystem) – elektronický systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.
RON	(Research Octane Number) – oktanové číslo zjištěné výzkumnou metodou.
ROV	(Rotierende Spannungsverteilung) – rozdělovač s točícím ramínkem.
RUV	(Ruhende Spannungsverteilung) – systém zapalování se zapalovacími cívkami a koncovými zapalovacími stupni zvlášť pro každý válec, jiskra se vytváří podle informací ze snímače polohy vačkového hřídele..

SCS	(Stop Control Systém) – protiblokovací systém brzd pro vozidla s předním pohonem. (Lucas-Girling).
SC	(Schiebedach) – posuvná střecha.
SDI	(Saugen dDirekt Injektione)
SFI NEBO SEFI	(Sequential Fuel Injection) – sekvenční vstřikování paliva.
SIA	(Service Interval Anzeige) – zobrazování servisních intervalů.
SI ENGINE	(Spark Ignition)
SIPS	(Side Impact Protection Systém) – systém ochrany proti bočnímu nárazu (Volvo).
SMG	(Sequentielles M-Getriebe) – sekvenční převodovka M (BMW).
SMS	(Short Message Systém) – systém přenosu krátkých textových zpráv.
SOHO SINGLE	
SPI	(Single Point Injection) – jednobodové vstřikování.
SRP	(Systém for Restraint and Protection) – zádržný a ochranný systém firmy Renault, zahrnuje programově řízené airbagy, napínače bezpečnostních pásů, omezovače zatížení předních a zadních sedadel a opěrky hlavy.
STC	(Stability and Traction Control) – kontrola stability a trakce (Volvo).
SULEV SUPER	
SUV	(Sport Utility Vehicle)
SUW	(Smart Utility Wagon) – Mitsu
SV	(Side Valve) – konstrukce motoru s rozvodem se stojatými ventily.
SVC	(Saab Variable Compresion)
SZ	(Spulen-Zündanlage) – cívkové zapalování
TAS	(Traction Assistance Systém) – trakční asistenční systém, systém kontroly trakcí a stability ve vozidlech Bentley a Rolls Royce.
TAS	(Temperaturabhängiger Startmengeanschlag) – systém, který při spouštění vznětového motoru reguluje množství vstřikovaného paliva v závislosti od teploty.
TC	(Traction Control) – kontrola trakcí (Toyota)
TCS	(Traction Control Systém) – systém kontroly trakcí, prevence prokluzování kol při akceleraci (Honda, Mitsubishi, Saab, Ford).
TDI	
TRACS	(Traction Control Systém) – systém kontroly trakcí, systém regulující prokluzování kol integrovaný s ABS ve vozidlech Volvo.
TELEMATIKA	(Telematics) – komplexní navigační, komunikační a informační systém (GPS+GSM), přenáší aktuální zprávy o dopravní situaci na displej před řidičem, zprávy o poruchách automobilu odesílá do servisní centrály a při nehodě (aktivaci airbagů) odešle nouzové volání s informací o aktuální pozici.
TEMS	(Toyota Electronically Modulated Suspension) – elektronicky modulované zavěšení kol (Toyota).
TIRIS	(Texas Instruments Registration and Identification Systém) – registrační a identifikační systém firmy Texas Instruments proti odcizení vozidla.
TIS	(Technisches Informations Systém) – technický informační systém používaný při servisu a údržbě BMW.
TMC	(Traffic Message Control) – rozšíření systému RDS o přenos mluvených zpráv o aktuální dopravní situaci.
TPC	(Tire Pressure Control) – kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (BMW).
TRC	(traction Control) – kontrola trakce.
TRUST	(Traktion und Stabilität) – trakce a stabilita, rozšířený systém EPM (MCC Smart).
TWC	(Three Way Catalytic Converter) – trojcestný katalyzátor (Ford).
TWI	(Tread Wear Indikator)

TZ	(Transistor Zündung) – tranzistorové zapalování (Bosch).
UDC	(Urban Drive Control) – systém AVG pro automatické vedení vozidla ve městě na základě informací o dopravní situaci z centrálního městského počítače.
UDS	(Unfall-Daten-Speicher) – havarijní datový zapisovač, černá skříňka.
ULEV	(Ultra Low Emission Vehicles) – vozidlo s velmi nízkými emisemi podle amerických předpisů.
UMTS	(Universal Mobile Telecommunication System) – univerzální systém pro mobilní telekomunikace, v budoucnosti nahradí GSM.
VANOS	(Variable Nockenwellensteuerung) – měnitelná geometrie vačkového hřídel (BMW).
VCP	(Variable Cam Phasing) – variabilní časování vačkového hřídele (Jaguar).
VCT	(Variable Camshaft Timing) – Ford.
VDC	(Vehicle Dynamics Control) – řazení vozidlové dynamiky, systém obdobný jako DDC.
VE	(Verteilereinspritzpumpe) – rozdělovací čerpadlo vznětového motoru.
VEB	(Volvo Engine Brake) – motorová brzda Volvo (pro užitková vozidla).
VEMS	(Vehicle Emergency-Messaging System) – vozidlový systém nouzových volání, telematický systém firmy Ford.
VES	(Vision Enhancement System) – systém rozšíření viditelnosti, údaje z radaru nebo infračerveného senzoru jsou zpracovány počítačem a zobrazovány řidičovi (Ford).
VEZ	(Voll Elektronisches Zündsystem) – elektronické zapalování (VW).
VIN	(Vehicle Identification Number)
VOICE CONTROL	- ovládání hlasem, ovládání některých pomocných systémů (mobilní telefon, klimatizace apod.) mluvenými příkazy.
VOICE DIAL	- volba telefonního čísla hlasem
VRMC	(Visual Range Monitoring Concept) – koncept monitorování podle výhledu z vozidla.
VSA	(Vehicle Stability Assist) – pomůcka vozidlové stability, systém DDC (Honda).
VSC	(Vehicle Stability Control) – kontrola vozidlové stability, systém DDC firmy Toyota.
VSS	(Vehicle Speed Sensor)
VST	(Velocity Sensitive Technology)
VTEC	(Variable Valve Timing Electronic Control) – variabilní elektronické řízení časování válců (Honda).
VVTI-I	(Variable Valve Timing – intelligent) – inteligentní variabilní časování válců (Toyota).
VZ	(Vollelektronische Zündanlage) – plnoelektronické zapalování (zapalovací impuls se vytváří elektronickou cestou, předstih se řídí elektronicky, vysoké napětí se tvoří indukčně a distribuce jiskry se řídí elektronicky).
WWW	(World Wide Web) – celosvětová počítačová síť, budoucí přepojení palubních počítačů automobilů na WWW prostřednictvím GSM odstraní problémy navigačních systémů s neaktuálními údaji na CD-ROM a zjednoduší komunikaci.
ZEV	(Zero Emission Vehicle) – vozidlo s nulovými emisemi (elektromobil) podle předpisů platných v Kalifornii.
ZV	(Zentralverriegelung) – centrální zamykání.